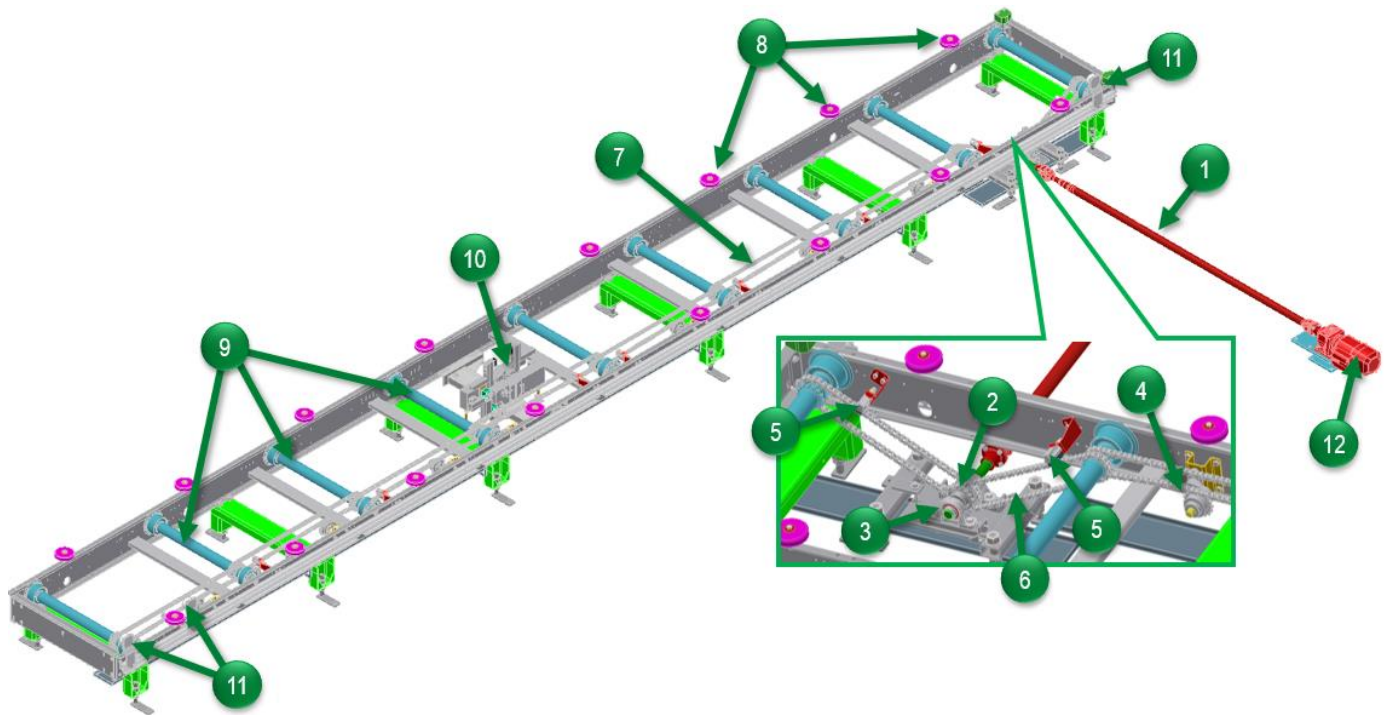


## Componentes de Power Roll Bed (Aplicacion Pintura)



- |    |                  |    |                                |    |                       |
|----|------------------|----|--------------------------------|----|-----------------------|
| 1  | Barra Cardan     | 2  | Sproket impulsor               | 3  | Baleros de chumacera  |
| 4  | Tensor de cadena | 5  | Cepillo de aceite (Lubricador) | 6  | Cadena de transmisión |
| 7  | Cadena impulsada | 8  | Rodillos guía laterales        | 9  | Rodillos              |
| 10 | Posicionador     | 11 | Sensores de proximidad         | 12 | Motorreductor         |

## Descripción general de Power Roll Bed (Aplicación Pintura)

Las Power Roll son un elemento importante de los sistemas transportadores de FATA Automation. Los productos tienen un diseño modular y utilizan componentes comunes como motores, cadenas y rodillos.

FATA ofrece una versión diseñada específicamente para las condiciones donde se aplica pintura en una instalación automotriz. Se les conoce comúnmente como Power Roll Bed Aplicación Pintura (Power Roll Bed PNT o PRB PNT) y todos los componentes metálicos están fabricados con acero.

Esta PRB en especial está diseñada para funcionar dentro de áreas de procesos relacionados con la pintura, como una cabina de pintura. Debido al uso de la PRB, dentro de este transportador se utilizan cadenas de acero con rodillos de pintura especiales como componentes de transporte.

El motorreductor se ha montado fuera del PRB para no estar presente en el entorno de aplicación de pintura durante su uso. El motor también se ha fijado a un pedestal con un eje cardán adjunto para mantener una elevación nivelada con la rueda dentada impulsora.

Esta Power Roll especial tiene varias características únicas. Una serie de cepillos de aceite están montados a lo largo de la cadena para ayudar a mantener la lubricación según los requisitos de mantenimiento preventivo. A medida que el SKID se desplaza a lo largo de su trayectoria programada, los rodillos guía laterales montados mantienen el posicionamiento adecuado cuando se alcanza su destino programado. Un conjunto de brazos de posicionamiento operados neumáticamente se engancha con el SKID para asegurar la posición para el proceso de aplicación de pintura.



▲ Eje de transmisión y brida