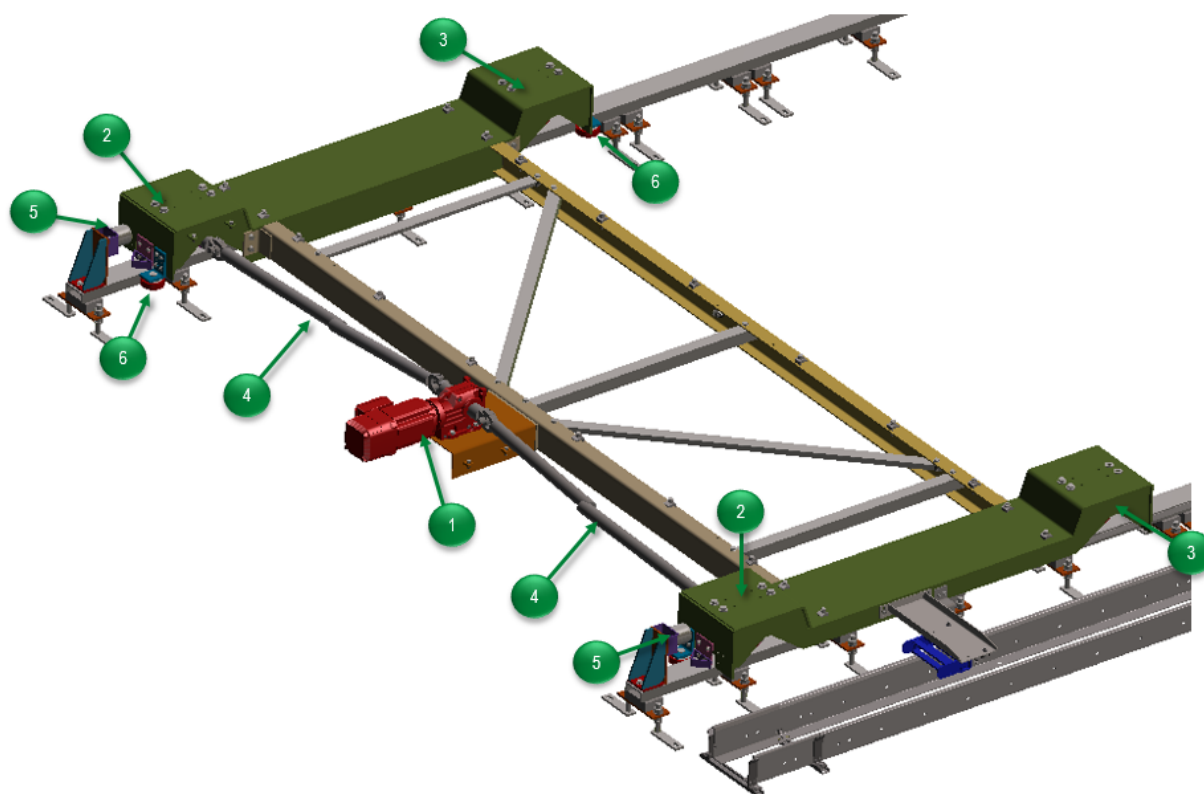


Componentes típicos del shuttles



- | | | |
|--------------------------|---------------------------|----------------------|
| 1 Motorreductor | 3 Rueda en Ralenti | 5 Parachoques |
| 2 Rueda de unidad | 4 Eje cardán | 6 Rueda guía |

Vista general del Carro

La función del carro es desplazar lateralmente un bastidor entre dos o más líneas transportadoras.

El carro consta de cuatro ensambles de ruedas que desplazan el bastidor sobre un riel entre las líneas transportadoras. Dos de los ensambles de ruedas están accionados por un motorreductor montado en el centro y se accionan mediante ejes cardán. Junto a cada ensamble de rueda de la unidad hay un ensamble de rueda en ralenti. Los ensambles de ruedas están protegidos, así como el eje cardán. El riel tiene un perfil en U por el que se desplazan los ensambles de ruedas. Estos rieles se fijan al suelo mediante pies ajustables. En el interior de ambos extremos de los ensambles de ruedas se monta una rueda guía. Estas ruedas guían todo el carro en sentido cruzado a lo largo de los rieles. Los parachoques situados al final de los rieles garantizan que el carro, en caso de fallo en el control, no pueda salirse de las vías. En la siguiente figura no se muestran los cables de arrastre dentro de una cadena de rodaje que proporcionan energía y comunicación a los controladores de unidad de los motorreductores de la mesa giratoria y del carro.



▲ Rueda en ralenti y rueda guía.