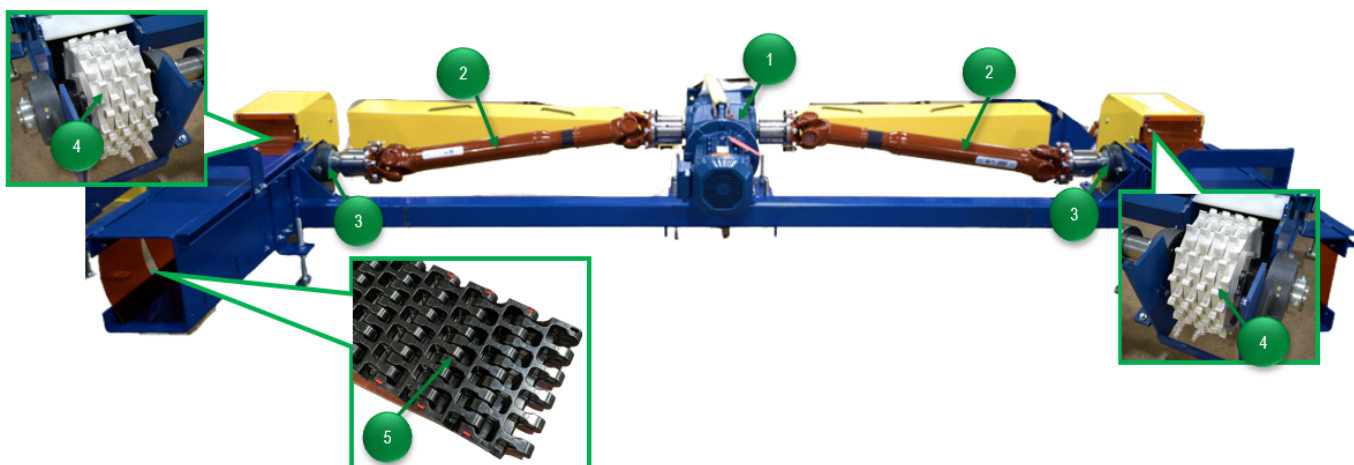


Unidad de transmisión de transferencia cruzada Uni-Cadena



- 1
 Motorreductor
- 3
 Cojinete
- 5
 Uni-Cadena
- 2
 Eje cardán
- 4
 Piñón de la unidad

Vista general de la unidad de transmisión de transferencia cruzada Uni-Cadena

La transferencia cruzada Uni-Cadena transporta los bastidores (en sentido cruzado con respecto al eje longitudinal del bastidor) a la línea de transporte del piso. Este transportador consta de una unidad de accionamiento y una unidad tensora.

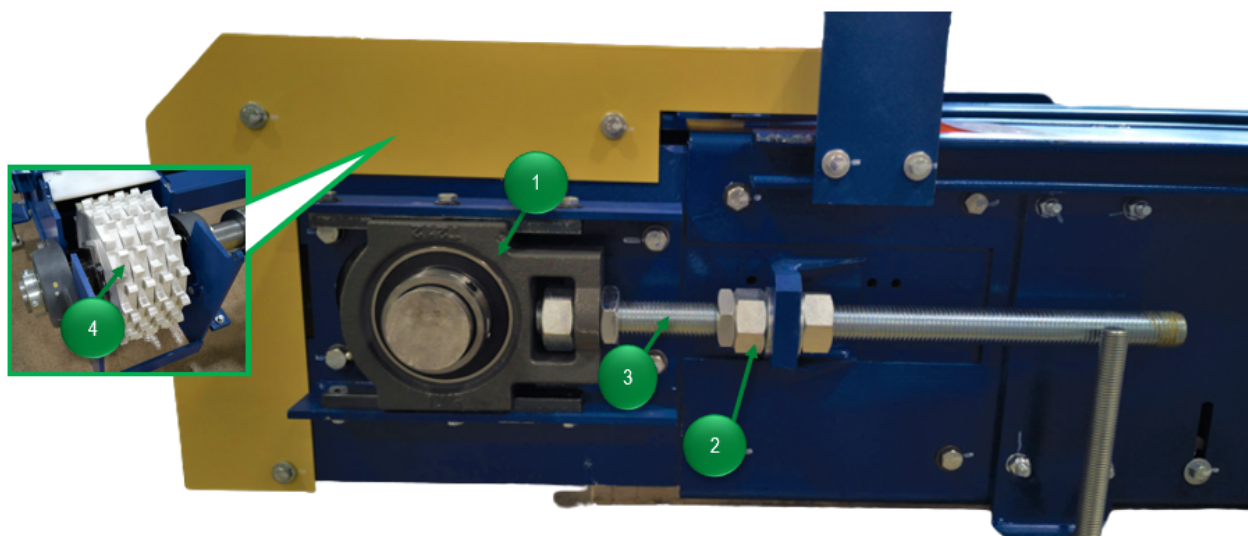
Entre el accionamiento y la unidad tensora se encuentran los perfiles de las pistas de transporte y los interruptores de proximidad. La longitud del perfil del riel de transporte es variable. La longitud máxima depende de la energía de la unidad de accionamiento y del número de bastidores que transportarán al mismo tiempo. El IDC está situado por separado (autónomo) en la unidad de accionamiento.

El motorreductor montado en el centro transfiere el movimiento a través de los ejes cardán adyacentes hacia ambos lados. Dos piñones de la unidad están situados a ambos lados con cojinetes de brida externos a la carcasa. Estos piñones están dentados para encajar en las aberturas de la Uni-Cadena.

i AVISO i

Hay dos estilos diferentes de cadena: una para altas temperaturas y otra para temperaturas estándar. Las diferentes cadenas son visualmente únicas, ya que los eslabones de alta temperatura son **azules**, mientras que los de temperatura estándar son **rojos**.

Unidad tensora de transferencia cruzada Uni-Cadena



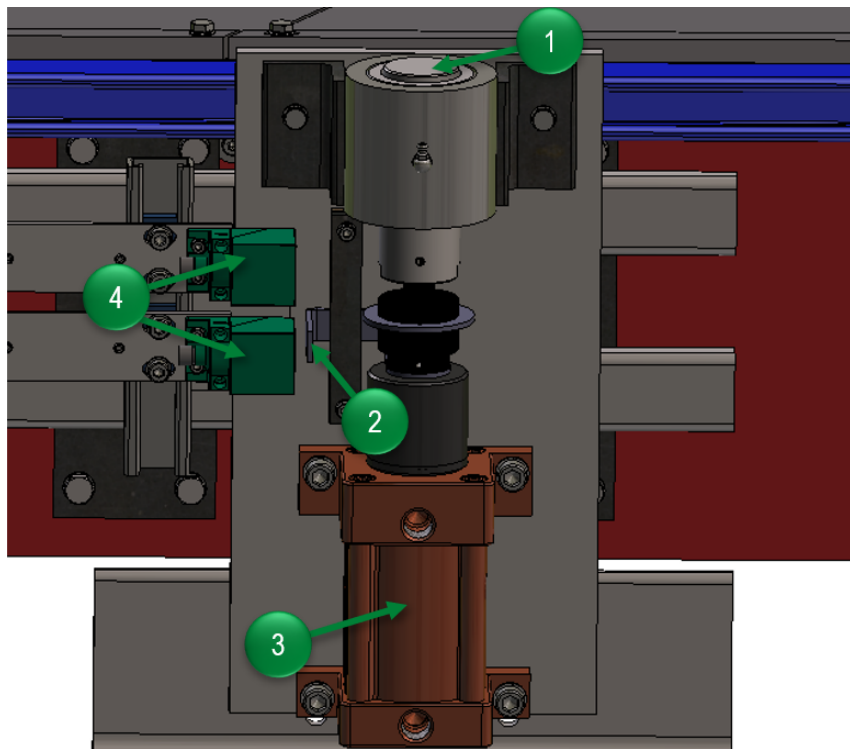
- 1 Cojinete tensor
- 3 Ajuste de la tensión
- 4 Piñón tensor
- 2 del eje receptor.

Vista general de la unidad tensora de transferencia cruzada Uni-Cadena

La unidad de accionamiento y la unidad de tensado están alojadas en una carcasa de chapa de acero. Las Uni-Cadenas, las guías de cadena, las placas de pies y las cubiertas laterales se encuentran dentro del perfil del riel de transporte.

Varias vigas transversales conectan ambos perfiles de vía de transporte. Se pueden instalar módulos adicionales en función de la funcionalidad de la línea de transporte. Las placas de pie y las vigas transversales se instalan a intervalos de 500 mm. Las 3 unidades principales (unidad de accionamiento, unidad tensora y perfil del riel de transporte) se ensamblan con tornillos.

Topo de perno de transferencia cruzada Uni-Cadena



Perno



Cilindro



Cubos de proximidad



Bandera de proximidad

Vista general del topo de perno de transferencia cruzada Uni-Cadena

Los topos de perno son piezas accionadas neumáticamente que suelen montarse a lo largo del recorrido de las transferencias cruzadas. Estos topos se utilizan para impedir que se siga desplazando, creando una barrera física con la que el bastidor choca a medida que avanza por su trayectoria. Están equipados con cilindros neumáticos para accionar el movimiento del perno, un cilindro metálico que actúa como tope y cubos de proximidad para controlar la posición de la bandera de proximidad. La posición de la bandera indicará si el topo de perno está enganchado o desenganchado.